



# Eni i-Sint Tech P 5W-30

Az **Eni i-Sint Tech P 5W-30** szintetikus technológiával készült, csökkentett hamutartalmú – Mid SAPS – motorolaj, elsősorban a PSA csoport (Peugeot, Citroen) motorjaihoz. Alkalmazható a gyártói előírások szerint.

## JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat		5W-30
Sűrűség 15 °C- on	kg/m <sup>3</sup>	846
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	10,1
Dinamikai viszkozitás -30 °C -on	mPa·s	6400
Viszkozitás index	-	175
Lobbanáspont	°C	228
Dermedéspont	°C	-36
B.N.	mg KOH/g	6,7

## TULAJDONSÁGOK

- Az **Eni I-Sint Tech P 5W-30** (Low SAPS) speciális adalékanyagát arra tervezték és alakították ki, hogy a dízelmotorral szerelt gépkocsiknak a legmagasabb szintű DPF-védelmet biztosítsa a hatékonyság, tartósság és eltömődés elleni védelem szempontjából.
- A termék kimagasló védelmet nyújt a kopással szemben, biztosítva a motor maximális védelmét a legnehezebb üzemi körülmények között is.
- Folyási tulajdonságai jelentős üzemanyag fogyasztás és CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkenést eredményeznek.
- Az **Eni I-Sint Tech P 5W-30** folyási tulajdonságainak köszönhetően a hidegindításoknál gyors körülalajozást biztosít még különösen alacsony hőmérséklet esetén is.
- A terméket a PSA hivatalosan jóváhagyta a B71 2290 2019-es kiadású szabványa alapján. Speciális formulázásának köszönhetően használata segít csökkenteni vagy enyhíteni az LSPI lehetőségét a motorban. Az LSPI (Low Speed Pre Ignition - alacsony fordulatszámú öngyulladás) egy nemkívánatos, potenciálisan nagyon veszélyes égési esemény, amely hangos kopogó zajjal jár és súlyosabb esetben jelentős motorkárosodást okozhat. (pl. törött dugattyúk, dugattyúgyűrűk, csatlakozórudak és gyújtógyertyák).

## SPECIFIKÁCIÓK - JÓVÁHAGYÁSOK

- **ACEA C2**
- **PSA B71 2290 (gyártói jóváhagyás)**